



## Édito

Par Sandrine Carême

La liberté passe par le pont...

Lundi 14 août, 16 heures... rédiger un édito sur les ponts en plein pont du 15 août, voilà une coïncidence amusante ! Un seul pont vous manque et tout est dépeuplé... A l'image de notre village qui depuis plus d'un an vit à un autre rythme : moins de bruit, moins de voitures... Mais aussi plus de kilomètres à parcourir pour se rendre de l'autre côté du Lot... Notre pont faisait partie de notre vie touzacoise et bien qu'il soit toujours visible, il est devenu en quelque sorte un fantôme, attendant qu'on lui redonne vie...

Le Littré nous apprend qu'« Un pont est une construction qui permet de franchir une dépression ou un obstacle en passant par-dessus cette séparation. Le franchissement supporte le passage d'hommes et de véhicules (mais pas de tout poids pourrions-nous ajouter !). Les ponts font partie de la famille des ouvrages d'art ». Le pont construit sur un cours d'eau, c'est la réunification de deux rives et par conséquent le symbole même de la mobilité. Lorsque des zones habitées sont séparées par des cours d'eau, le pont devient une réponse physique aux besoins d'interactions des gens sur un territoire. Le pont est ainsi le symbole du lien, de la mobilité physique, mais aussi sociale, culturelle ou encore touristique.

Nous vous invitons au travers des pages de ce numéro de rentrée à faire le point sur les ponts !

## Photo mystère

Sauriez-vous découvrir où cette photo a été prise ?



## Expressions avec le mot « pont »

- Casquette à pont : souteneur, maquereau, proxénète
- Couper les ponts : interrompre toute relation
- Faire le pont : ne pas travailler entre deux jours fériés ; faire le lien
- Faire un pont d'or : offrir à quelqu'un une somme élevée pour un poste
- Pont aux ânes : épreuve que même des ânes doivent réussir ; chose banale et facile à faire.
- Solide comme le Pont-Neuf : très solide ; en bonne santé ; vigoureux
- Il a coulé, passé de l'eau sous les ponts : beaucoup de choses se sont produites, ont changé.



# Une histoire de ponts

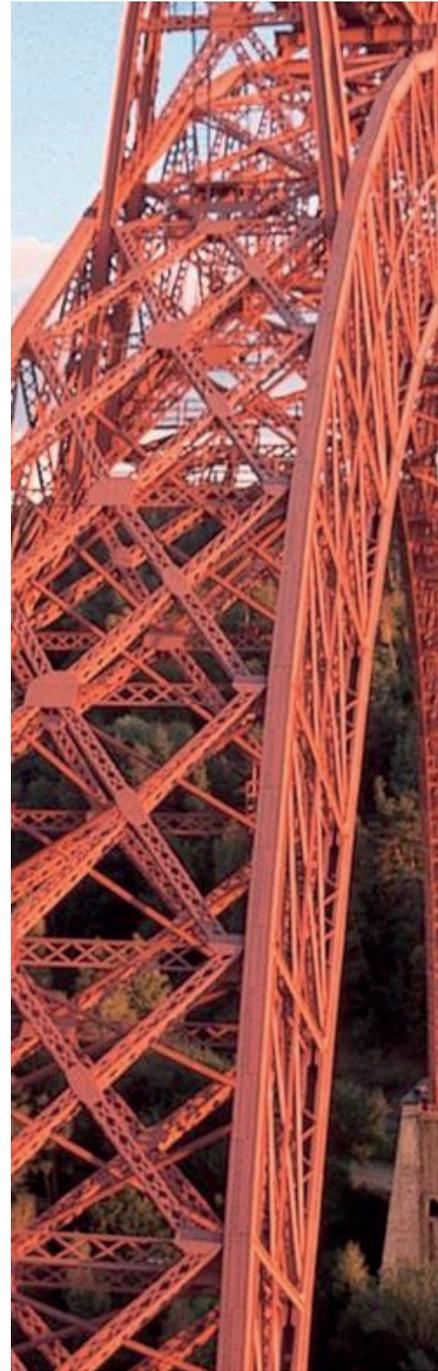
Nous ressentons bien aujourd'hui, coupés du reste du monde à cause d'une avarie « pontesque », la nécessité de l'un des symboles de notre village. Construit entre 1868 et 1870 pour faciliter l'accès à la gare de Soturac-Touzac, il a remplacé le bac dont l'embarcadère se trouvait quelques mètres en aval. En effet la rue principale de notre village passait au lieu-dit Cach et débouchait au bord du Lot à la cale du bac.

Notre pont n'est pas unique en son genre dans le département qui compte de nombreux ouvrages d'art à structure métallique du même type. La passerelle de Bouziès, les ponts de Douelle, Albas, Juillac ou Douelle ou le regretté pont de Puy l'Évêque remplacé en 1990. Les ponts métalliques ont été très en vogue à partir du milieu du XIX<sup>ème</sup> grâce au début de la métallurgie industrielle. Gustave Eiffel, originaire de Bourgogne étudie alors à l'école Centrale à Paris et devient ingénieur en 1856. C'est à cette période qu'il rencontre Charles Neveu, spécialiste des constructions métalliques et fonde sa société en banlieue parisienne. Il se lance dans la construction de charpentes et de viaducs dans le monde entier. Il est choisi pour la construction de la tour portant son nom lors de l'exposition universelle de 1889 à Paris. L'objet du concours lancé lors de l'exposition est « d'étudier la possibilité d'élever sur le Champ-de-Mars une tour de fer, à base carrée, de 125 mètres de côté et de 300 mètres de hauteur ».

Le montage des piles commence le 1<sup>er</sup> juillet 1887 et la construction s'achèvera vingt-et-un mois plus tard. Destinée à être démontée et est devenue aujourd'hui une de nos symboles nationaux. Eiffel, dès lors, ne s'arrête plus et conçoit des centaines d'ouvrages en Europe mais aussi dans le monde entier. Près de chez nous il conçoit les ponts de la voie ferrée de Cahors à Libos en 1869. Il a aussi à son actif les viaducs de Millau à Latour sur Orb (12), celui de Tulle à Brives (19) ainsi que le célèbre viaduc de Garabit (15). Ce pont franchit la vallée de la Truyère sur la ligne de Marvejols à Neussargues à 122 mètres de hauteur sur une longueur de 564 mètres. On lui doit le pont de Normandie ou encore des ouvrages à la Réunion. Lors de la construction du canal de Panama, Ferdinand de Lesseps appelle Gustave Eiffel à l'aide pour la réalisation des écluses. En Amérique Latine il a construit en Colombie (pont de la Magdalena), au Mexique ou au Brésil (pont de la Oraya). La magnifique halle du marché de Cardonal à Valparaiso (Chili) a été érigée par l'un de ses disciples l'ingénieur Eduardo Feuerisen. Comme vous pouvez le constater ses réalisations sont innombrables et même si la France a été son terrain de prédilection il a conçu des ouvrages dans le monde entier. Ses ponts sont présents par dizaines dans la péninsule ibérique. En Espagne on trouve ses réalisations à Gérone, La Muga ou Cacerès et au Portugal entre tous, le célèbre pont Maria Pia, grand viaduc ferroviaire qui franchit le Douro à Porto. En Europe on trouve aussi ses constructions en Roumanie ou en Russie ; au Vietnam, le pont de Dien-Bien-Phu, en Israël le pont Jérusalem-Jaffa ou au Soudan.

Où la légende doit être corrigée : au Sénégal, le pont Faidherbe, du nom du gouverneur colonial de l'époque, est réputé avoir été conçu par Gustave Eiffel. On dit aussi que ce pont était d'abord destiné à enjamber le Danube en Roumanie ou en Autriche-Hongrie. Des citations en ce sens se lisent dans nombreux guides touristiques cependant la vérité est toute autre.

Ce pont traverse le fleuve Sénégal à Saint



NousLouis, l'ancienne capitale coloniale. Avant 1860 la traversée se faisait encore en pirogue puis un bac fus mis en place en 1858. Mais ce moyen s'avéra insuffisant avec ses 10 rotations par jour. En 1860 le gouverneur obtint l'accord pour la construction d'un pont assurant une liaison permanente. Le premier pont était un pont flottant de 680 mètres comportant 40 pontons en tôle supportant un tablier en bois. Les passages des bateaux étaient assurés par une « portière » de 3 pontons mobiles. En 1891 le gouverneur colonial obtenu le financement de la construction d'un pont métallique reliant Saint-Louis à Sor. Sur les cinq dossiers présentés, celui de la Société de Construction de Levallois-Perret, anciens établissements EIFFEL fut d'abord retenu mais le chef du service des travaux publics de la colonie, et avec lui certains conseillers, étaient d'un avis différent. Ils considéraient le projet Nouguier-Kessler & Cie d'Argenteuil supérieur du point de vue esthétique pour un coût identique. C'est ce dernier projet qui fut finalement retenu. Le pont fut inauguré en 1897 et permet le passage des bateaux grâce à une partie mobile en son milieu. Il possède une passerelle destinée aux piétons et est toujours en fonction aujourd'hui.

(Anne-Nicole)

Sources : <https://gustaveeiffel.com/> (association des descendants de Gustave Eiffel), office de tourisme Valparaiso, <https://www.saintlouisdusenegal.com/>

Catastrophes impliquant des ponts :

- Le pont métallique suspendu de Tacoma (USA) s'effondre en 1940 sans avoir fait de victimes. = fort vent ayant occasionné torsions et vibrations intenses.

Polcevera à Gênes, s'effondre en partie (250). Le bilan est de 43 morts et de nombreux blessés.

- Le vendredi 28 janvier 2022, un pont s'effondre à Pittsburgh (USA), sans faire aucun mort.

- Le 8 novembre 2009, un pont en construction dans la vallée d'Andorre s'effondre partiellement entraînant la mort d'ouvriers du chantier = erreur de conception

- Portugal, 2001, le 1er pilier du pont Hintze Ribeiro est emporté par une crue, entraînant avec lui trois des cinq travées centrales du tablier ainsi que 59 personnes qui passaient à ce moment-là sur l'ouvrage = intempérie, vétusté

- Le Kapellbrücke, ou pont de Lucerne (Suisse), était l'un des plus grands ponts couverts en bois d'Europe. Il fut détruit en 1993 par un incendie et reconstruit à l'identique l'année suivante.



Le pont Faïdherbe

- 18/11/2019 : effondrement du pont de Mirepoix sur Tarn (2 morts), cause poids lourd de 50t pour un pont pouvant supporter 19t.

- Le 14 août 2018, le pont Morandi, qui franchit le val

